

بيان شركة "DZZD" "Bulgargeomin LTD" بخصوص المسألة المتعلقة بالمستحقات المالية المترتبة على الدولة الليبية لصالح الشركة و الناقله "بدر" التي تم تقديمها كضمان مقابل تلك المستحقات بموجب عقد الرهن البحري على الناقله "بدر":

بموجب العقد المؤرخ بتاريخ 2013 ، والمبرم ما بين المصفي هيرستينا إيفانوف ستاموفا، للشركة المملوكة للدولة

Bulgargeomin EAD (الطرف الأول) و DZZD "Bulgargeomin Ltd" (الطرف الثاني) ، لقد تمت خصخصة الشركة ونقل جميع الأصول العينية والمالية، والحقوق على الاملاك المنقولة وغير المنقولة والعلامات التجارية والخبرة من شركة Bulgargeomin EAD، الى شركة "DZZD "Bulgargeomin Ltd". بذلك فقد أصبحت شركة "BULGARGEOMIN "DZZD " LTD" المالك والتوريث الشرعي للشركة المملوكة سابقا للدولة البلغارية.

بموجب العقد المذكور أعلاه، فإن شركة "DZZD "Bulgargeomin Ltd" ، أصبحت المالك والوريث الشرعي ، ليس فقط على جميع الأصول العينية والمالية، وحقوق الملكية المنقولة وغير المنقولة، والعلامة التجارية والخبرة الخاصة بشركة BULGARGEOMIN

EAD ، ولكن بما في ذلك على جميع المستحقات المالية من أطراف ثالثة لصالح شركة Bulgargeomin EAD، بما في ذلك المستحقات المالية المترتبة على دولة ليبيا لصالح Bulgargeomin EAD، وهي كالتالي:

- 4 015 952 دينار ليبي والتي تمثل مستحقات مالية غير قابلة للطعن؛ و
- 423 386 دينار ليبي والتي تمثل مستحقات مالية مصدق عليها بين اللجنة البلغارية الليبية؛
- 1 785 369 دينار ليبي والتي تمثل مستحقات لصالح شركة Bulgargeomin EAD بموجب القضية رقم 1992/729 ضد الدولة الليبية.

فيما يتعلق بالمستحقات ذات قيمة مالية 1 785 369 ، فإن اللجنة الشعبية العامة للعدل والأمن العام، قسم إدارة القضايا، وبتاريخ 17.02.2004 قامت إعلام الأطراف المتنازعة بان القضية قد انتهت لصالح شركة Bulgargeomin EAD، وفي ذلك الشأن تم صدور حكم ضد الدولة الليبية، والذي يقضى بدفع المبالغ المستحقة لصالح الشركة، والمقدرة بمبلغ 1 138 942 دينار ليبي، بالإضافة الى الفائدة القانونية 5% سنويا حتى سداد كامل المبلغ لصالح الشركة.

في 1 أبريل 1995 ، اصدرت المحكمة الابتدائية في طرابلس، برئاسة القاضي سالم فارس، بخصوص القضية رقم 1992/729 ، حكم ضد الدولة الليبية والذي يقضى بدفع مبلغ قدره 1 138 942 دينار ليبي ، بالإضافة الى الفائدة القانونية 5 % سنويا حتى السداد الكامل للالتزامات لصالح Bulgargeomin EAD، وبعد الاستئناف من قبل الدولة الليبية تم تأكيد نفس الحكم من قبل المحكمة العليا في ليبيا لصالح الشركة.

بالإضافة الى ما ذكر انفاً، فإنه يتبين من أخطار موجه الى وزارة المالية الليبية من قبل مصفي شركة Bulgargeomin EAD، مصدقة حسب الأصول من وزارة الشؤون الخارجية والتعاون الدولي في ليبيا ، بتاريخ 27.08.2013 ، والذي يتم بموجبه إعلام الدولة الليبية بشكل رسمي، أنه بتاريخ 16.05.2013 ، وفقاً لأمر مؤرخ بتاريخ 11.04.2013 من محكمة مدينة صوفيا ، قد تم إبرام عقد بيع وشراء بين Bulgargeomin EAD و "DZZD "Bulgargeomin Ltd" ، والذي بموجبه شركة "DZZD "Bulgargeomin Ltd" أصبحت الوريث الشرعي والملك الجديد لجميع الحقوق، الأصول العينية والمالية، الاملاك المنقولة وغير المنقولة التي كانت مملوكة فيما سبق لشركة Bulgargeomin EAD في وقت إبرام العقد.

الحقائق المذكورة أعلاه، والمستندات المصدقة وأحكام المحاكم تدل وبشكل قطعي على أن "DZZD "Bulgargeomin Ltd" هو المالك الشرعي الجديد لجميع حقوق وأصول شركة Bulgargeomin EAD المملوكة سابقا للدولة البلغارية، بما في ذلك المستحقات المالية المترتبة على الدولة الليبية لصالح Bulgargeomin EAD.

وتجدر الإشارة إلى أنه في عام 2003 (أي مباشرة بعد صدور القرار النهائي من المحكمة لصالح الشركة) تم طرد شركة BULGARGEOMIN EAD بوحشية وبغير سابق انذار من ليبيا بموجب قرار رقم 208 التعسفي، الصادر من اللجنة الشعبية العامة للاقتصاد والتجارة، والذي بموجبه تم إلغاء فرع الشركة في ليبيا. وبذلك ، حرمت السلطات الليبية شركة Bulgargeomin EAD من قدرتها على الدفاع عن نفسها بطريقة قانونية وقضائية على أراضي ليبيا وجمع مستحقاتها.

يظهر تحقق تم إجرائه في سجل الشركات في مالطا، بأنه في المادة رقم 7 من النظام الأساسي لشركة Libyan Navigator Limited ، مسجلة تحت رقم C45516، ذات مدير وممثل قانوني السيد احمد خالد تواتي ليه كل الحق في إبرام عقود الرهن على أصول وممتلكات الشركة. بالإضافة الى ذلك فإنه بتاريخ إبرام عقد الرهن البحري على الناقله "بدر"، فإن السيد احمد خالد تواتي، الذي إبرم العقد أمام كاتب العدل في اليونان، كان مايزال مدير شركة Libyan Navigator Limited.

لقد فوجئنا وشعرنا بالذهول من وسائل الإعلام التي قامت بالافتقار عن إيوانا أندريداكي، وهي كاتب عدل يوناني، والتي تعكس الحالة بطريقة متحيزة وتشير إلى التفسيرات الخاطئة للجانب الليبي.

ومقابل كلمات السيدة إيوانا أندريداكي، فنحن لدينا أدلة مستندية، بما في ذلك إيصالات الرسوم المدفوعة للحصول على شهادة الأوستيل من السلطات اليونانية المختصة.

من المهم أن نلفت انتباهكم أن شهادة الأوستيل توضع للمصادقة على ختم وتوقيع كاتب العدل وهي تضفي الشرعية العليا للوثيقة. كما نرفق رأي المحكمة الابتدائية اليونانية في أثينا، والذي يوضح بدقة أنه لم يتم رفع أي دعاوى قضائية ضد شركة

“BULGARGEOMIN LTD” DZZD

بسبب تصرفات المؤسسات الليبية الغير جادة، الإهمال وعدم الوفاء بالتزاماتها المالية لمدة تزيد عن 28 عاماً (الديون لصالح شركة BULGARGEOMIN EAD معلقة منذ عام 1989!)، فقد عانت شركة BULGARGEOMIN EAD من الأضرار المالية والمعنوية والمادية الضخمة.

بعد كل محاولات “BULGARGEOMIN LTD” DZZD لجمع المستحقات المالية، تم التوصل إلى تسوية، ولكن فقط على جزء من تلك المستحقات. تم تقديم الناقلة "بدر" كضمان، بموجب عقد رهن بحري بين الشركة الليبية المملوكة للدولة

و“BULGARGEOMIN LTD” DZZD. كان الهدف هو تأمين جزء من المستحقات المالية المترتبة على دولة ليبيا لصالح “BULGARGEOMIN LTD” DZZD.

ووفقاً لعقد الرهن البحري على الناقلة "بدر"، والذي لم يتم الالتزام به مرة أخرى من الجانب الليبي، قامت شركة

“BULGARGEOMIN LTD” DZZD برفع دعوى قضائية بحرية في محكمة بورغاس لاحتجاز الناقلة "بدر" والتي كان من شأنها تأمين وضمان ذلك الجزء من المستحقات، التي كانت موضحة ضمن عقد الرهن البحري.

في نفس الوقت بداءت الدولة الليبية القيام بمناورات للتهرب من تنفيذ الالتزامات المترتبة عليها، والقيام بتضليل القضاء والسلطات البلغارية.

وفي وقت لاحق، وبالالتزام الصارم بالقوانين المعمول بها، تم اعلان مزاد علني رسمي لبيع الناقلة "بدر"، والذي أعلن عنه مأمور التنفيذ الخاص توتكو كوليف.

بعد فترة شهر واحد من المزاد، إن العرض الوحيد الذي تم تقديمه كان من قبل الدائن “BULGARGEOMIN LTD” DZZD. عندما تم فتح العروض كان هناك ممثلون عن كل من المدين (الجانب الليبي) والدائن (“BULGARGEOMIN LTD” DZZD)، وفي حضورهم الطرفين تمت إحالة ملكية الناقلة إلى شركة “BULGARGEOMIN LTD” DZZD.

بصفتها المالك الشرعي للناقلة "بدر" بموجب قرار إحالة ملكية (شهادة الملكية) بتاريخ 30.08.2018، والتي دخلت في قوة قانونية كاملة في 15 سبتمبر 2018، وغير قابلة للطعن، فإن شركة “BULGARGEOMIN LTD” DZZD قامت بتغيير العلم. في 13 ديسمبر 2018، أصدرت السلطة البحرية البنمية شهادة تسجيل مؤقتة للناقلة "بدر" مع مالك جديد هو شركة “BULGARGEOMIN LTD” DZZD، واسم جديد BDIN.

وبناء على ذلك، تم اتخاذ التدابير والإجراءات اللازمة بشأن استبدال أعضاء الطاقم. بتاريخ 21.12.2018، وبحضور ممثلين عن شرطة الحدود البلغارية والإدارة البحرية – بورغاس، تم استبدال الطاقم السابق طواعية، بعد أن تم تعويضه بمبلغ إجمالي قدره

33 252 ليفا. كل من أعضاء الطاقم القديم أكد استلام مبلغ تعويضه كتابياً.

لقد انتهت الملحمة التي دامت ما يزيد عن 30 عاماً، وتم حلها قانونياً. نحن في حيرة وصدمة من محاولات دولة ليبيا ومناجياتها المغتظة، من خلال حملة التشهير التي تزوج المعلومات، وخاصة ذات الطبيعة المتحيزة والمضللة، من أجل تشويه سمعة المؤسسات البلغارية وشركة عريقة ذات خبرة دولية مثبتة مثل “BULGARGEOMIN LTD” DZZD.

ملاحظة: جميع المرفقات والأوراق المتعلقة بالمستحقات منشور على الصفحة الإلكترونية للشركة.

